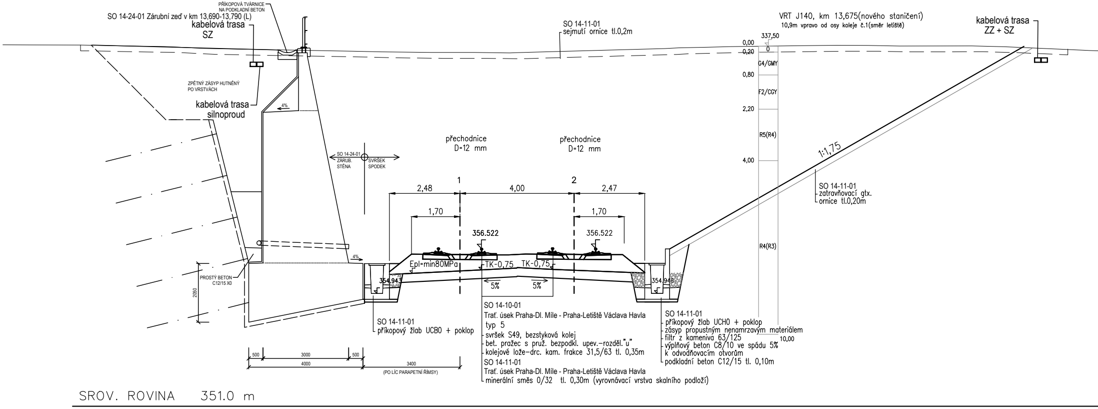
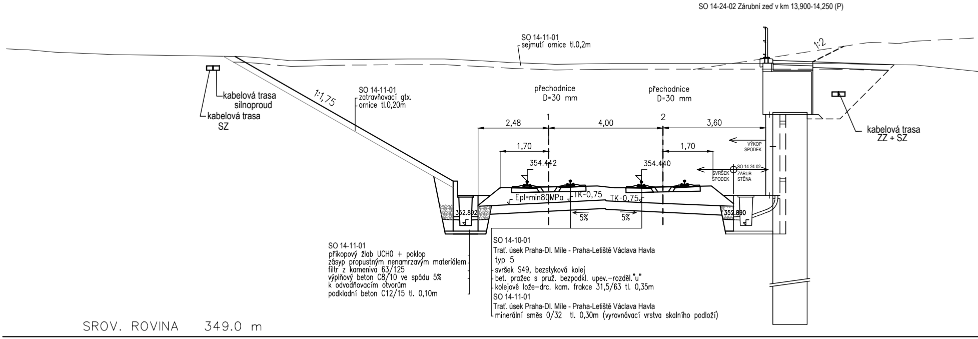
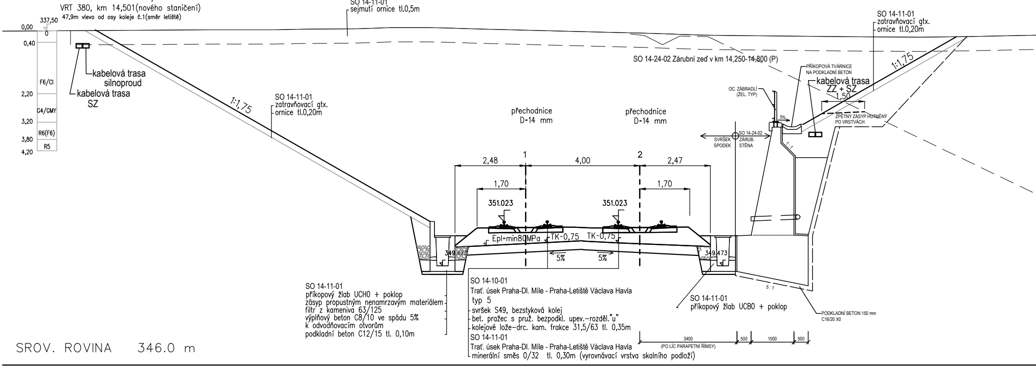
P15 Staničení km 13,700

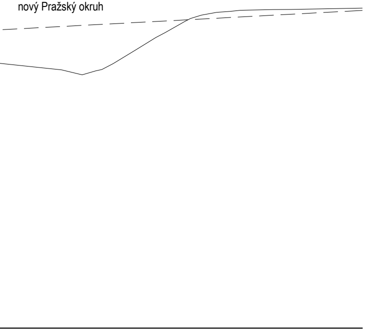

PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE
NA PODKLADNÍ BETON
SO 14-24-01 Zárubní zeď v km 13,690-13,790 (L)
kabelová trasa
SZ
ZPĚTNÝ ZÁSYP HUTNĚNÝ
PO VRSTVÁCH
kabelová trasa
silnoproud
4%
SO 14-24-01
ZÁRUB.
STĚNA
SVRŠEK
SPODEK
SO 14-11-01
sejmutí ornice tl.0,2m
VRT J140, km 13,675(nového staničení)
10,9m vpravo od osy koleje č.1(směr letiště)
337,50
0,00
0
0,20
G4/GMY
0,80
F2/CGY
2,20
R5(R4)
4,00
R4(R3)
10,00
kabelová trasa
ZZ + SZ
1:1,75
SO 14-11-01
zatravňovací gtx.
ornice tl.0,20m
přechodnice
D=12 mm
přechodnice
D=12 mm
1
2
2,48
4,00
2,47
1,70
1,70
356.522
356.522
4%
Epl=min80MPa
TK-0,75
TK-0,75
5%
5%
354.943
354.948
PROSTÝ BETON
C12/15 X0
2050
SO 14-11-01
příkopový žlab UCB0 + poklop
SO 14-10-01
Trať. úsek Praha-Dl. Míle - Praha-Letiště Václava Havla
typ 5
svršek S49, bezstyková kolej
bet. pražec s pruž. bezpodkl. upev.–rozděl."u"
kolejové lože–drc. kam. frakce 31,5/63 tl. 0,35m
SO 14-11-01
Trať. úsek Praha-Dl. Míle - Praha-Letiště Václava Havla
minerální směs 0/32 tl. 0,30m (vyrovnávací vrstva skalního podloží)
SO 14-11-01
příkopový žlab UCH0 + poklop
zásyp propustným nenamrzavým materiálem
filtr z kameniva 63/125
výplňový beton C8/10 ve spádu 5%
k odvodňovacím otvorům
podkladní beton C12/15 tl. 0,10m
500
3000
500
4000
3400
(PO LÍC PARAPETNÍ ŘÍMSY)
SROV. ROVINA 351.0 m

P17 Staničení km 14,000

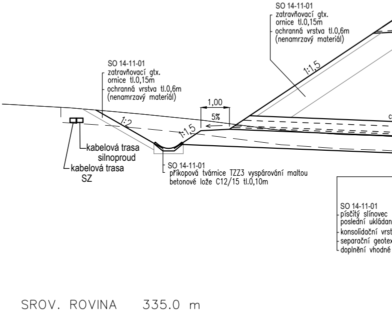

SO 14-24-02 Zárubní zeď v km 13,900-14,250 (P)
SO 14-11-01
sejmutí ornice tl.0,2m
1:2
kabelová trasa
silnoproud
kabelová trasa
SZ
1:1,75
SO 14-11-01
zatravňovací gtx.
ornice tl.0,20m
přechodnice
D=30 mm
přechodnice
D=30 mm
kabelová trasa
ZZ + SZ
2,48
1
4,00
2
3,60
VÝKOP
SPODEK
1,70
1,70
354.442
354.440
SVRŠEK
SPODEK
SO 14-24-02
ZÁRUB.
STĚNA
Epl=min80MPa
TK-0,75
TK-0,75
352.892
352.890
5%
5%
SO 14-11-01
příkopový žlab UCHO + poklop
zásyp propustným nenamrzavým materiálem
filtr z kameniva 63/125
výplňový beton C8/10 ve spádu 5%
k odvodňovacím otvorům
podkladní beton C12/15 tl. 0,10m
SO 14-10-01
Trať. úsek Praha-Dl. Míle - Praha-Letiště Václava Havla
typ 5
svršek S49, bezstyková kolej
bet. pražec s pruž. bezpodkl. upev.-rozděl."u"
kolejové lože-drc. kam. frakce 31,5/63 tl. 0,35m
SO 14-11-01
Trať. úsek Praha-Dl. Míle - Praha-Letiště Václava Havla
minerální směs 0/32 tl. 0,30m (vyrovnávací vrstva skalního podloží)
SROV. ROVINA 349.0 m

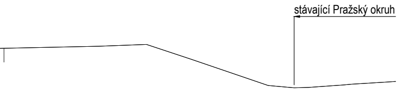
P18 Staničení km 14,500


VRT 380, km 14,501(nového staničení)
47,9m vlevo od osy koleje č.1(směr letiště)
337,50
0
0,00
0,40
F6/Cl
2,20
G4/GMY
3,20
R6(F6)
3,80
R5
4,20
kabelová trasa
silnoproud
kabelová trasa
SZ
SO 14-11-01
sejmutí ornice tl.0,5m
1:1,75
SO 14-11-01
zatravňovací gtx.
ornice tl.0,20m
SO 14-11-01
zatravňovací gtx.
ornice tl.0,20m
SO 14-24-02 Zárubní zeď v km 14,250-14,800 (P)
PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE
NA PODKLADNÍ BETON
kabelová trasa
ZZ + SZ
1,50
1:1,75
OC. ZÁBRADLÍ
(ŽEL. TYP)
5%
ZPĚTNÝ ZÁSYP HUTNĚNÝ
PO VRSTVÁCH
SVRŠEK
SPODEK
SO 14-24-02
ZÁRUB.
STĚNA
1:1
přechodnice
D=14 mm
přechodnice
D=14 mm
2,48
1
4,00
2
2,47
1,70
1,70
351.023
351.023
Epl=min80MPa
TK-0,75
TK-0,75
349.473
349.473
5%
5%
5 : 1
SO 14-11-01
příkopový žlab UCHO + poklop
zásyp propustným nenamrzavým materiálem
filtr z kameniva 63/125
výplňový beton C8/10 ve spádu 5%
k odvodňovacím otvorům
podkladní beton C12/15 tl. 0,10m
SO 14-10-01
Trať. úsek Praha-Dl. Míle - Praha-Letiště Václava Havla
typ 5
svršek S49, bezstyková kolej
bet. pražec s pruž. bezpodkl. upev.-rozděl."u"
kolejové lože-drc. kam. frakce 31,5/63 tl. 0,35m
SO 14-11-01
Trať. úsek Praha-Dl. Míle - Praha-Letiště Václava Havla
minerální směs 0/32 tl. 0,30m (vyrovnávací vrstva skalního podloží)
SO 14-11-01
příkopový žlab UCB0 + poklop
PODKLADNÍ BETON 150 mm
C16/20 X0
3400
(PO LÍC PARAPETNÍ ŘÍMSY)
500
1500
500
SROV. ROVINA 346.0 m

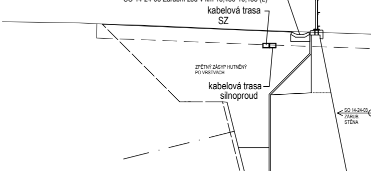

nový Pražský okruh

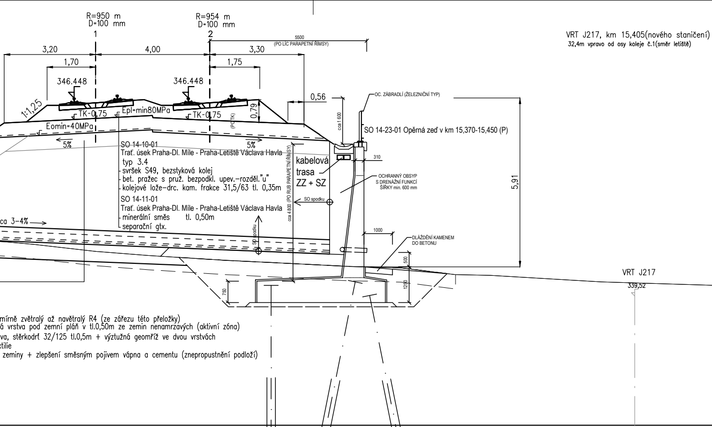
P19 Staničení km 15,400


SO 14-11-01
zatravňovací gtx.
ornice tl.0,15m
ochranná vrstva tl.0,6m
(nenamrzavý materiál)
1:1,5
SO 14-11-01
zatravňovací gtx.
ornice tl.0,15m
ochranná vrstva tl.0,6m
(nenamrzavý materiál)
1,00
5%
1:2
1:1,5
kabelová trasa
silnoproud
kabelová trasa
SZ
SO 14-11-01
příkopová tvárnice TZZ3 vyspárování maltou
betonové lože C12/15 tl.0,10m
SO 14-11-01
písčitý slínovec
poslední ukládan
konsolidační vrst
separační geotex
doplnění vhodné
SROV. ROVINA 335.0 m

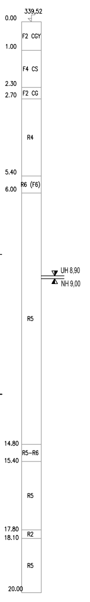

stávající Pražský okruh
nový Pražský okruh

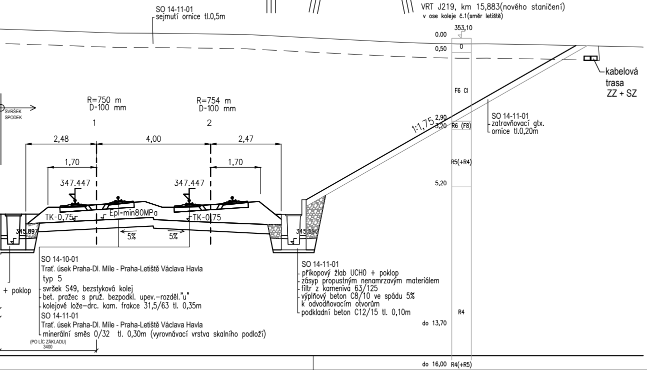
P20 Staničení km 15,800


PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE
NA PODKLADNÍ BETON
SO 14-24-03 Zárubní zeď v km 15,480-16,155 (L)
kabelová trasa
SZ
ZPĚTNÝ ZÁSYP HUTNĚNÝ
PO VRSTVÁCH
kabelová trasa
silnoproud
SO 14-24-03
ZÁRUB.
STĚNA
PROSTÝ BETON
C12/15 X0
2050
SO 14-11-01
příkopový žlab UCHO
500
3000
500
4000
SROV. ROVINA 342.0 m


R=950 m
D=100 mm
1
R=954 m
D=100 mm
2
3,20
4,00
3,30
5500
(PO LÍC PARAPETNÍ ŘÍMSY)
1,70
1,75
346.448
346.448
0,56
1:1,25
TK-0,75
Epl=min80MPa
TK-0,75
0,79
(POTK)
Eomin=40MPa
5%
5%
OC. ZÁBRADLÍ (ŽELEZNIČNÍ TYP)
cca 1 600
SO 14-23-01 Opěrná zeď v km 15,370-15,450 (P)
SO 14-10-01
Trať. úsek Praha-Dl. Míle - Praha-Letiště Václava Havla
typ 3.4
svršek S49, bezstyková kolej
bet. pražec s pruž. bezpodkl. upev.-rozděl."u"
kolejové lože-drc. kam. frakce 31,5/63 tl. 0,35m
SO 14-11-01
Trať. úsek Praha-Dl. Míle - Praha-Letiště Václava Havla
minerální směs tl. 0,50m
separační gtx.
kabelová trasa ZZ + SZ
310
cca 4 800 (PO RUB PARAPETNÍ ŘÍMSY)
OCHRANNÝ OBSYP S DRENÁŽNÍ FUNKCÍ ŠÍŘKY min. 600 mm
SO spodku
5,91
ca 3-4%
SO spodku
1000
DLÁŽDĚNÍ KAMENEM DO BETONU
500
1250
750
VRT J217
339,52
mírně zvětralý až navětralý R4 (ze zářezu této přeložky)
á vrstva pod zemní pláň v tl.0,50m ze zemin nenamrzavých (aktivní zóna)
va, stěrkodrť 32/125 tl.0,5m + výztužná geomříž ve dvou vrstvách
tilie
zeminy + zlepšení směsným pojivem vápna a cementu (znepropustnění podloží)

VRT J217, km 15,405(nového staničení)
32,4m vpravo od osy koleje č.1(směr letiště)


339,52
0.00
F2 CGY
1.00
F4 CS
2.30
2.70
F2 CG
R4
5.40
6.00
R6 (F6)
UH 8,90
NH 9,00
R5
14.80
R5-R6
15.40
R5
17.80
18.10
R2
R5
20.00


SO 14-11-01
sejmutí ornice tl.0,5m
VRT J219, km 15,883(nového staničení)
v ose koleje č.1(směr letiště)
353,10
0.00
0,50
0
F6 CI
2,90
3,20
R6 (F8)
R5(+R4)
5,20
R4
do 13,70
do 16,00
R4(+R5)
kabelová trasa ZZ + SZ
1:1,75
SO 14-11-01
zatravňovací gtx.
ornice tl.0,20m
SVRŠEK
SPODEK
R=750 m
D=100 mm
1
R=754 m
D=100 mm
2
2,48
4,00
2,47
1,70
1,70
347.447
347.447
TK-0,75
Epl=min80MPa
TK-0,75
345.897
345.890
5%
5%
SO 14-10-01
Trať. úsek Praha-Dl. Míle - Praha-Letiště Václava Havla
typ 5
svršek S49, bezstyková kolej
bet. pražec s pruž. bezpodkl. upev.-rozděl."u"
kolejové lože-drc. kam. frakce 31,5/63 tl. 0,35m
SO 14-11-01
Trať. úsek Praha-Dl. Míle - Praha-Letiště Václava Havla
minerální směs 0/32 tl. 0,30m (vyrovnávací vrstva skalního podloží)
+ poklop
SO 14-11-01
příkopový žlab UCHO + poklop
zásyp propustným nenamrzavým materiálem
filtr z kameniva 63/125
výplňový beton C8/10 ve spádu 5%
k odvodňovacím otvorům
podkladní beton C12/15 tl. 0,10m
(PO LÍC ZÁKLADU)
3400

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:

SPRÁVA
ŽELEZNIC

Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město
kontaktní adresa:
Správa železnic, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Inženýrská činnost:
METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

Člen sdružení:

SUDOP
PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7

generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: Podpis:
Ing. Petr Vyskočil
tel.: **+420 296 154 153**

Stupeň:
DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ

Název a účel díla:

Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště Václava Havla (mimo)

Zpracovatelský útvar:
STŘEDISKO S60
DOPRAVNÍCH STAVEB
tel.: **+420 296 154 247**

Vedoucí útvaru: Podpis:
Ing. Petr ZOBAL

Název části díla:

STAVEBNÍ ČÁST D.2
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY D.2.1
ŽELEZNIČNÍ SPODEK A SVRŠEK D.2.1.1

Odpovědný projektant: Podpis:
Ing.Vladimír Pátek

Vypracoval: Podpis:
Ing.Vladimír Pátek

Skart. znak: **V20/2041**
Datum: **07/2020**
Počet formátů: **8xA4**
Měřítko: **1:1000**

Název přílohy:

Charakteristické příčné řezy - 2.díl

IČD:	16	7033	04	02	01	01	00

Změna:
-

Číslo příl.:
302